

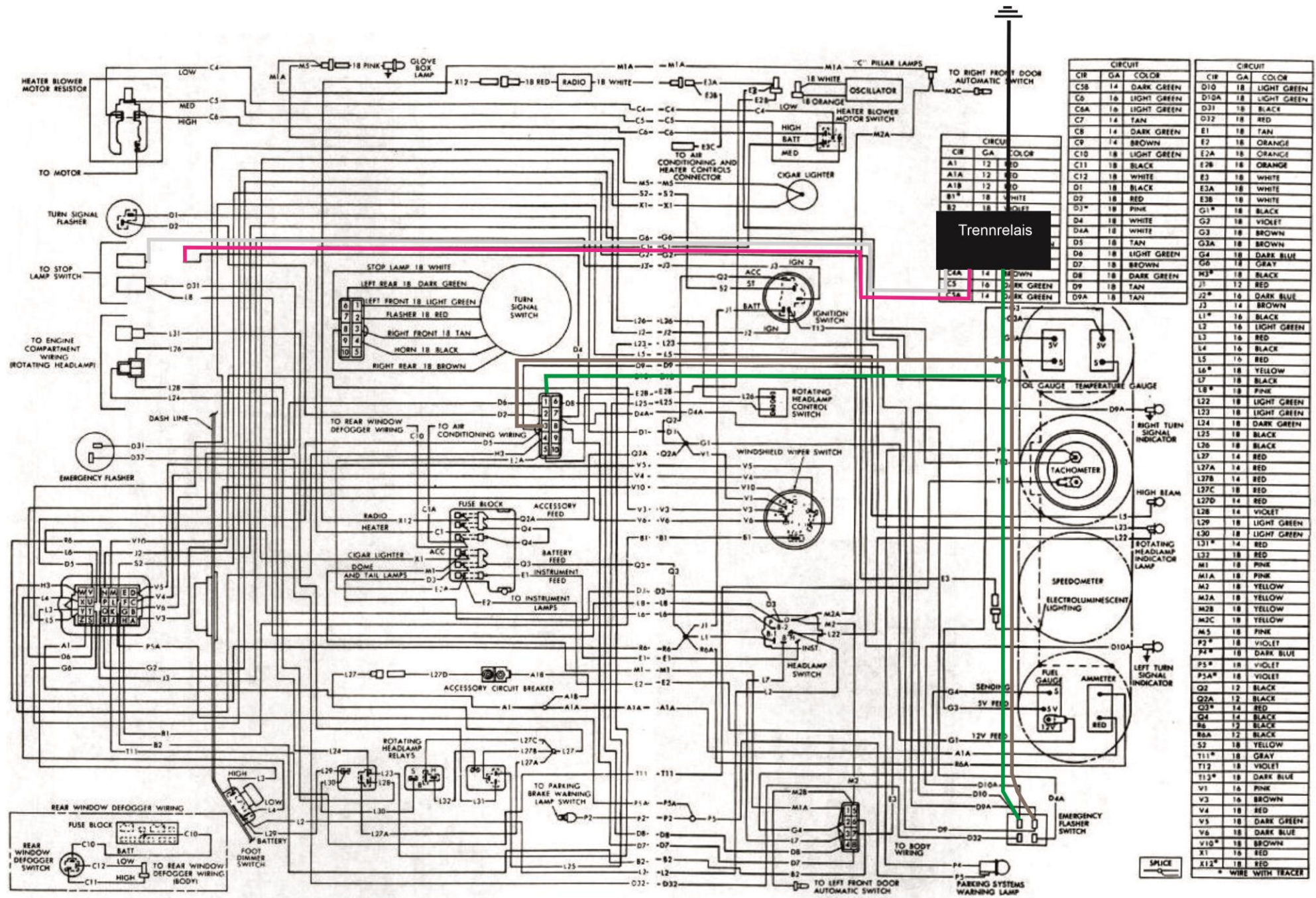
Trennrelais Einbau

Das Relais wird folgendermaßen eingebunden:

- Einen Stecker vom Bremsschalter entfernen (Pink) und den entsprechenden Draht vom Relais an die freigewordene Stelle anschliessen.
- Der weiße Draht vom Relais kommt auf den pinken Draht, der vorher abgezogen wurde.(ob ein oder Ausgang des Bremsschalter ist egal)
 - Schwarz kommt auf einen beliebigen Massepunkt
- Die beiden Blinkerleitungen kommen auf einen beliebigen Anschluss der vorderen Blinker.

Z.B. Bulkhead, Flasher-Switch, Lenkstockverbinder oder beliebig in die Leitung dazwischen.

Die Grafik ist Beispielhaft für einem 67er Charger



Instrument panel wiring diagram—1967.